

En hiver, adaptez votre conduite

Températures négatives, neige, risque de verglas et baisse sensible de la luminosité le jour : des situations que chaque usager doit anticiper pour effectuer ses déplacements en toute sécurité. Il est donc nécessaire d'être encore plus vigilant lorsque l'on conduit.

En savoir plus ?
securite-routiere.gouv.fr



Sécurité routière



@routeplussure



Ministère de l'Intérieur
Délégation à la sécurité routière
Place Beauvau - 75800 Paris Cedex 08

DSR - DÉCEMBRE 2017 - BRO201710 - Les informations figurant dans ce document sont données à titre indicatif.

CONDUITE EN HIVER LES BONNES PRATIQUES

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



VÉRIFIER L'ÉQUIPEMENT DE SON VÉHICULE

CONTRÔLER SES PNEUS

- La pression des 4 pneus doit être vérifiée « à froid », car elle varie en fonction de la température extérieure. Plus la température est basse, plus la pression mesurée est faible : il convient de rajouter 0,2 bar à froid à la pression recommandée.
- Dès que la température moyenne est inférieure à 7 °C, il est conseillé d'utiliser des pneus hiver, qui améliorent l'adhérence et le freinage. Il est indispensable d'équiper les 4 roues, afin de conserver un niveau d'adhérence similaire à l'avant et à l'arrière.
- Les chaînes à neige sont obligatoires sur certains axes routiers. Comme elles modifient la conduite, il est conseillé de ne pas dépasser les 50 km/h. Il est prudent de faire un essai de montage avant le départ.

TESTER LES ÉLÉMENTS SENSIBLES AU FROID

- La batterie, les systèmes d'allumage et d'alimentation sont des éléments à tester avant de prendre la route. Il faut aussi vérifier le niveau du liquide lave-glace antigel et la qualité des balais d'essuie-glace.

PRÉPARER UN « KIT DE SURVIE » AU FROID

- Il est conseillé d'avoir dans son véhicule des accessoires utiles en cas de situations d'arrêt forcé : câble de démarrage, raclette pour gratter un pare-brise givré, gants en caoutchouc pour le montage des chaînes, ampoules de rechange, lampe de poche, vêtements chauds, couverture de survie, nourriture, eau en quantité en cas d'immobilisation prolongée...



Pensez à vérifier les témoins d'usure de vos pneus. Si les lettres TWI apparaissent sur la bande de roulement, c'est qu'il est grand temps de les changer !

PRÉPARER SON TRAJET

VÉRIFIER LES CONDITIONS DE CIRCULATION SUR LE SITE BISON FUTÉ

- Avant de prendre la route, il est indispensable de s'informer sur les conditions de circulation. Pour les principaux axes routiers, les conditions de conduite hivernale sont renseignées selon un code de 4 couleurs :



CONDITIONS NORMALES

Les conditions de conduite sont normales. Les conducteurs doivent rester prudents.



CONDITIONS DÉLICATES

Les conditions sont rendues délicates par la possible présence de plaques de verglas ou de neige. Il est conseillé aux conducteurs de réduire leur vitesse et d'être très vigilants. Les pneus hiver sont conseillés.



CONDITIONS DIFFICILES

Les conditions sont difficiles en raison d'une chaussée verglacée ou enneigée. Les conducteurs doivent monter les équipements hivernaux adaptés aux conditions. Sinon, les conducteurs doivent différer leur déplacement.



CONDITIONS IMPRATICABLES

Les conditions de conduite sont jugées « impraticables ». Les conducteurs ne peuvent pas circuler.

Pour s'informer sur les conditions de circulation :

Consultez l'onglet « Routes en hiver » du site Bison Futé ou l'application Bison Futé, qui fournit une information gratuite en temps réel.

•
Écoutez la fréquence 107.7 FM, qui délivre des informations en direct sur le trafic autoroutier.

ADAPTER SA CONDUITE

ADOPTER LES BONS RÉFLEXES

- En hiver, la luminosité est plus faible et la perception de l'environnement plus difficile. Il faut donc être particulièrement attentif aux piétons, aux cyclistes et aux deux-roues motorisés. Dès que la luminosité est insuffisante, il convient d'allumer les feux de croisement.
- Par temps de grand froid, il faut rouler plus lentement et donc prévoir plus de temps pour se déplacer. Et même si votre voiture est équipée de systèmes d'aide à la conduite perfectionnés, restez toujours vigilant !
- Sur chaussée glissante, pensez à allonger de façon significative les distances de sécurité.

DEUX-ROUES MOTORISÉS ET CYCLISTES

- Les conducteurs de deux-roues motorisés sont plus exposés aux risques liés aux mauvaises conditions météorologiques. Il est donc conseillé de redoubler de vigilance et, en cas de neige ou de verglas, de ne pas se déplacer.

AVANT DE PARTIR :

- ✓ s'équiper efficacement : en plus du casque, et des gants obligatoires, pensez aux bottes, blouson, pantalon ou combinaison ;
- ✓ vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage ;
- ✓ vérifier à froid, la pression des pneus ;
- ✓ contrôler l'état des freins.

- Pour les cyclistes, il est recommandé de porter des vêtements clairs et d'utiliser des dispositifs lumineux ou réfléchissants pour être bien vu par les autres usagers. Le port du gilet de sécurité est obligatoire la nuit, pour tout conducteur ou passager d'un cycle circulant hors agglomération. Il est obligatoire le jour, lorsque la visibilité est insuffisante.