

# Respectez les règles de sécurité

On recense aujourd'hui près de 18300 passages à niveau sur le territoire national.

Chaque année, les points de croisement entre la route et la voie ferrée sont à l'origine en moyenne de 115 collisions entraînant

14 blessés graves et 30 décès.

Ces accidents sont en grande majorité la conséquence d'infractions au Code de la route.

## LES TYPES DE PASSAGES À NIVEAU

Trois passages à niveau sur quatre sont équipés de feux rouges clignotants et de barrières automatiques, ou parfois de barrières manuelles seules. Les passages à niveau sans barrières sont équipés de croix de Saint-André. Voici les panneaux que vous trouvez aux abords d'un passage à niveau :

PASSAGE À NIVEAU  
AVEC BARRIÈRES

PASSAGE À NIVEAU  
SANS BARRIÈRES

Annoncé par le panneau :



Puis signalé par :

Feux rouges clignotants  
avec barrières automatiques



Croix de Saint-André



ou croix de Saint-André  
et panneau Stop



ou croix de Saint-André  
et feu rouge clignotant



ou barrières manuelles



En savoir plus ?

[www.securite-routiere.gouv.fr](http://www.securite-routiere.gouv.fr)  
[www.securite-passageaniveau.fr](http://www.securite-passageaniveau.fr)

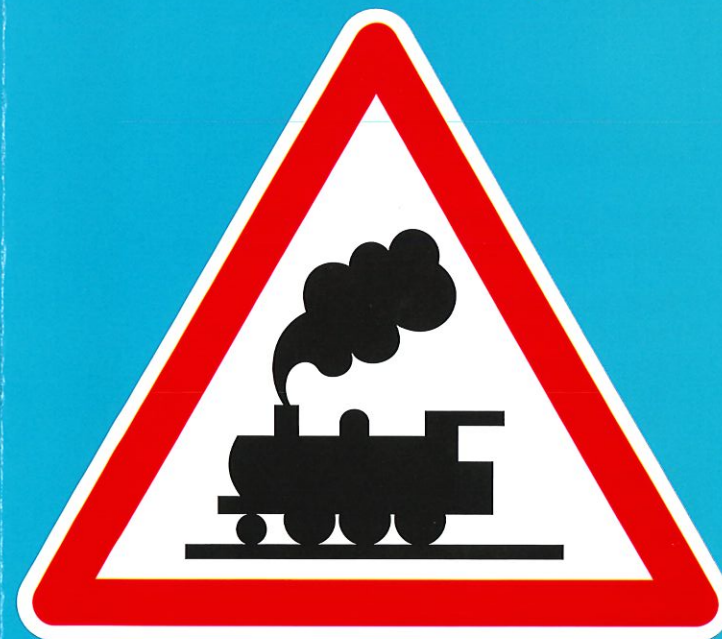


[twitter.com/routeplussure](https://twitter.com/routeplussure)



BSCB - JUIN 2012 - DEP201208 - Coniel Imprimeur - Les informations figurant dans ce document sont données à titre indicatif.

## LES PASSAGES À NIVEAU : SIGNALISATION ET RÈGLES DE SÉCURITÉ



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES



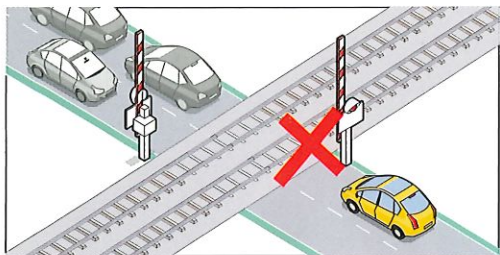
Délégation à la sécurité et à la circulation routières  
Place des degrés - Tour Pascal B - 92055 La Défense Cedex

# VOUS APPROCHEZ D'UN PASSAGE À NIVEAU

– **Ralentissez.** La présence d'un passage à niveau est systématiquement annoncée par un panneau de signalisation routière (*voir au dos*).

– **Arrêtez-vous devant le feu dès qu'il clignote au rouge.**

– **Ne traversez la voie ferrée** que si vous êtes certain de pouvoir vous dégager rapidement du passage à niveau, en particulier si la route est encombrée.



– **Ne vous arrêtez jamais sur la voie ferrée.**  
Le Code de la route accorde la priorité absolue aux trains.

– **Passage à niveau avec barrières :**

- arrêtez-vous avant le feu dès que celui-ci clignote ;
- après le passage du train, attendez l'ouverture complète des barrières et vérifiez que le feu est éteint pour redémarrer.

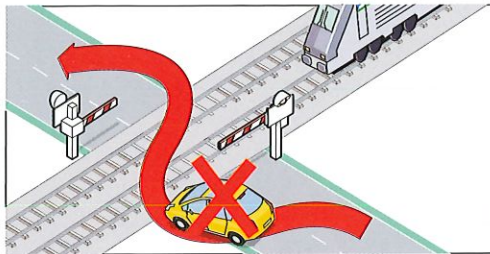
– **Passage à niveau sans barrières :**

Arrêtez-vous avant le passage à niveau et vérifiez, avant de franchir la voie ferrée, qu'aucun train n'arrive.

– N'oubliez pas que **la distance d'arrêt d'un train peut atteindre 500 mètres.**

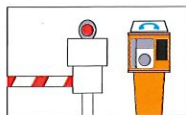
# VOUS ATTENDEZ LE PASSAGE D'UN TRAIN

– **Ne tentez pas de passer,** vous n'en avez pas le temps.



– **Patiencez !** Le temps d'attente à un passage à niveau n'excède pas quelques minutes.

– **Alertez un agent du chemin de fer si la fermeture persiste.** La plupart des passages à niveau automatiques sont pourvus d'un téléphone relié directement à une gare.

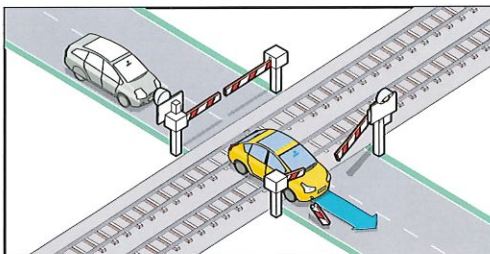


**LE FRANCHISSEMENT NON AUTORISÉ D'UN PASSAGE À NIVEAU EST SANCTIONNÉ PAR UN RETRAIT DE 4 POINTS, ET PAR 135 € D'AMENDE.**



# VOUS ÊTES IMMOBILISÉ SUR UNE VOIE FERRÉE

– **Dégagez votre véhicule en enfonçant la barrière,** elle est conçue pour ne pas résister à ce type de choc. Si ce n'est pas possible, **évacuez** toutes les personnes du véhicule.



– **Alertez au plus vite** un agent du chemin de fer avec le téléphone du passage à niveau.

# VOUS ÊTES PIÉTON

La traversée des piétons est possible à certains passages à niveau (avec ou sans portillons). Assurez-vous que le passage à niveau est autorisé pour les piétons.

– **Ne vous engagez pas** si un train approche.

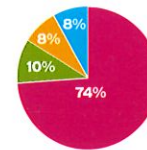
– Lorsque le passage à niveau est équipé d'un **feu qui clignote au rouge, ne traversez pas la voie ferrée** pendant toute la durée de fonctionnement du feu.

– **Ne marchez jamais le long d'une voie ferrée.**

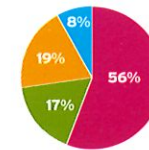
## Les accidents de la route aux passages à niveau

Contrairement aux idées reçues, la majorité des accidents concerne des "habitués", notamment ceux qui résident à proximité du passage à niveau. La routine engendre trop souvent une baisse de vigilance ou une prise de risques, qui peuvent se révéler fatales : non-respect de la signalisation, tentative de traversée en force ou passage en chicane.

Qui sont les victimes ?



Types d'usagers impliqués dans des accidents engendrant ou non des victimes



Types d'usagers impliqués dans des accidents mortels engendrant au moins un décès

■ Véhicules légers  
■ Poids lourds - Bus  
■ Deux-roues  
■ Piétons

Source : SNCF

**Des dispositifs de contrôle pour réduire les risques**

Pour diminuer les infractions et donc le risque d'accident, des radars contrôlent la vitesse des véhicules à l'approche de certains passages à niveau potentiellement dangereux. Depuis 2012, de nouveaux radars contrôlent également le franchissement des feux rouges clignotants des passages à niveau.